



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации**

Олимпиада школьников РАНХиГС

Заключительный этап

Класс	11
Профиль	ОБЩЕСТВОЗНАНИЕ
Фамилия	СУХАНОВ
Имя	ИЛЬЯ
Отчество	ДАНИИЛОВИЧ
Страна	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Регион	МОСКВА

ВСЕГО СТРАНИЦ

10

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА



Блок I:

√1

Ответ: 1Г; 2В; 3А; 4Д; 5Б

√2

Ответ: Радиокаму.

√3

Ответ: денежная купюра

√6

1) 1-Элитарный тип; 2-Крестьянский тип; 3-массовый тип.

2) 1- на картинке показаны предметы элитарного типа: картины, статуи, а также классическая музыка.

2- на картинке показаны крестьянские костюмы и крестьянские достижения культуры.

3- на картинке показаны предметы-представители индустриальной культуры, являющиеся показателем массовой культуры.



тури: футбольный матч, фастфуд, а также
самое количество посадочных мест может
являться показателем. (ка фото 1 какафот -
- самое кол-во посадочных мест).

3)

№4

Произошло в 2023 г.	Действительно случилось, но раньше	Выжили
4	1	5
10	2	8
7	3	9
	6	

№5

А - исполнительные органы первого уровня в
аппарате правительства, которые управляют опреде-
ленным сектором экономики, инфраструктура.





Занимается разработкой, выработкой или распределением полученных задач по более специализированным отделам

В - Федеральная налоговая служба. Выписки, функции взыскание налогов и наблюдение за их уплатой.

С - Налогово-исследовательский институт. Занимается поиском по максимального совокупного составление, налоговая минимизация налоговых сборов и расхода на исследование изменений от увеличения/уменьшения налогов.

Пример ~~М~~ С - Налоговый ЦБ также занимается исследованиями зависимостей от налоговой ставки и иных фискальных инструментов.



Блок II: Пиратология.

В настоящее время пиратство, связанное с морским пиратством перестают быть редкостью. После появления более совершенных кораблей, систем слежения, оружия и спутников, многие люди ~~никак не думают~~ ~~думают~~, можно поддаться, что морское пиратство стало вездесущим и вскоре будет полностью искоренено, но как мы видно на картах 1, 2, 3 и 4, нападения морских пиратов до сих пор много. Но почему? Какие у него причины?

Заметим, что можно выделить целых пять областей, со ~~высоким~~ ~~высоким~~ скоплением нападения морских пиратов: 1) часть ~~Восточной~~ Атлантического океана рядом с Венесуэлой, Тринидадом и Тобаго; 2) Скопление остров-государств в соседстве; 3) Гвинейский залив, 4) край у Красного моря в





Индийский Океан (4 побережье Сахалин, Ооха и Таси-
на); 4) побережье Японии; 5) Индонезия.
(Данные интернациональные берега у первой карты)

Но почему эти зоны стали ~~нормальными~~ скопле-
ниями ~~на~~ нападениях перских пиратов? К этому
привели ~~такая~~ ~~уравновешенные~~ ~~дисбалансы~~ дисбалансы, которые
можно разделить на несколько частей:

1) ~~Историческая~~ ~~интерференция~~ и ~~интерференция~~.

К этому привела совокупность политико-
экономических решений. На карте №2 видно,
что концентрируются нападения на суда расположенные
вдоль грузовых водных маршрутов, которые
были определены торговцами или грузовыми компа-
ниями для своих судов, но выбирали они их
исключительно по условиям максимизации прибыли.
Вот теперь рассмотрим карту №3, можно



замечать ~~существенную~~ зависимость между степенью
развитости государства (его потенциалом) и коэф-
фициентами совершенства в водном ресурсном
направлении. Яркий тому пример Саудовская
Аравия и Индонезия. У Саудовской Аравии и государства Индо-
незии довольно слабо развита экономика, а также
высокое ^{потому} ~~развитое~~ темп роста у них низкий
уровень жизни граждан, вследствие чего правитель-
ство активно в борьбе за общественные
блага капиталистическим путем. В этом
случае частным примером будет морское
пиратство, также заметим, что у Берисов
таких стран как Испания, США или Франция
нападения очень мало, хотя там тоже имеются
узкие водные маршруты (через Гибралтарский
пролив, например), тут же государства являются





сельскими жителями и сельскими в
всей массе, поэтому не утратили
покада на уда не нурто (большинству), не
так как нет необходимости в какой-либо
беге за общественные блага, так и органи-
зованная охрана и служба экстренного реа-
гирования. Но почему другие страны, в том
числе и мы, не смогли себе этого
позволить? Всё дело в колониализме
и интервенциях в их на их территориях
в прошлом. Известный факт, что во времена
колониализма европейцы занимались не
развитием новых земель (Африки или
Азии), а вывозом оттуда всего дешевого,
что привело к сельскому упадку этих
стран и последующим, опасным расе.





Понятно, как видно из картинки Б4, можно выявить еще одну причину частых кибератак пиратства – такая полная освещенность, хоть это и является локальной проблемой, она всё же по все не является серьезной проблемой. Картинки Б3 и Б4 наглядно показывают зависимость от освещения количества нападений от освещенности (картинер, в районе Каматидии и островов Ява и Суматра такая полная освещенность территории, из-за чего там появляются банды морских пиратов и учащаются нападения на суда.

Вернемся к грузовым важным маршрутам. Из вышеизложенного можно понять, что из





Сделать вывод, что количество нападений морских пиратов зависит от маршрутов грузовых кораблей, потенциала государства, в котором происходят пиратства и ночной освещенности территорий. Но почему ни одну из внешнеэкономических проблем не решили? Мы потому что меняет маршрут компаний менее выгодно, до потенциала других государств им дела нет, как и несколько десятков лет назад, когда колониальную Африку и Азию грабили, но теперь это колониальные проблемы самих стран Африки, а Азии и Индонезии. Главным советом на заданный вопрос является именно в том, что компаниям нужно лишь максимизировать свою прибыль, а не решать





некоторые политики будут делать то, что
удастся состояние их страны, а не другие,
потому ^{мало кто} ~~потому~~ ~~потому~~ ~~потому~~ и не решается проблема
с перемещением ~~адресов~~, ведь можно всё
списать на другие ресурсы и инфраструк-
турные возможности, а можно на ~~судейский~~
управление.

